

Škoda Fabia II 1.2 HTP Active **RZ: 9B6 0729**

VIN: TMBEA25J8E3023032

Prohlídka	základní	**TP**	UE 937862
Datum a místo prohlídky	02.11. 2026, Praha	**Uvedeno do provozu**	04.09. 2012
Zkušební jízda	zkrácená, informativní	**Počet držitelů**	2
Stav vozovky, atmosférické podmínky	oblačno, 7°C	**Původ vozidla**	ČR
Stabilita vozidla v přímé jízdě	stabilní	**Palivo / objem motoru**	BA / 1 198 ccm
Při brzdění provozní brzdou	stabilní	**Typ motoru / výkon**	CGPA / 51 kw
Vozidlo poškozeno	ANO	**Stav tachometru**	171 076 km
Vozidlo pojízdné	ANO	**Servisní kniha**	ANO

Poslední záznam v servisní knize: 10.04. 2025 / 171 076 km

Základní prvky výbavy

Active

Centrální zamykání na DO, tónovaná okna, servořízení, nastavitelný volant, orig. audio, 4x airbag, manuální klimatizace, ABS

Převodovka manuální – 5°

Pneumatiky na vozidle

		THP %			**THP %**
LP	L – Barum 165/70 R14	50	PP	L – Barum 165/70 R14	50
LZ	L – Barum 165/70 R14	30	PZ	L – Barum 165/70 R14	30
R	L – Hankook 165/70 R14	50			

THP…technická hodnota pneumatik vyjádřená v procentech
L…letní dezén
Z…zimní dezén
AS…celoroční

V Praze dne 05.11. 2026 Zpracoval: Tomáš Taraba

Technický stav vozidla Škoda Fabia II 1.2 HTP VIN: TMBEH25JXD3033491

Motor + spojka
Motor funkční, start dobrý. Výkon motoru odpovídá typu. Koroze výfukového potrubí. Dále běžné provozní opotřebení.
Spojka, záběr plynulý, zdvih pedálu v normě.

Převodovka
Manuální – 5°. Řazení rychlostních stupňů funkční, dobré. Dále běžné provozní opotřebení.

Rozvodovka, přídavné převody, kloubové hřídele
Běžné provozní opotřebení.

Přední náprava + mech. řízení
Bez nadměrných vůlí v uložení. Bez nadměrných vůlí v pohyblivých dílech. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení ocelových disků kol.

Zadní náprava
Bez nadměrných vůlí v uložení. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení ocelových disků kol.

Brzdový systém
Provozní brzda funkční, účinek snížený, vlivem koroze brzdových kotoučů. Parkovací brzda funkční, účinek dobrý.

Karoserie
Karoserie běžně provozně opotřebovaná, běžná provozní poškození a vady laku. Kapota motoru, oděrky, drobné promáčkliny, oprýskaný lak. LZ blatník, odřený a deformovaný lem. Víko zav. prostoru, deformované vpravo od znaku. PZ blatník, odřený a deformovaný lem. PP dveře, mírně odřená spodní hrana. P práh, odřený a deformovaný pod PP dveřmi. Střecha, oděrky laku, místy drobné promáčkliny.

Příslušenství a výbava karoserie
Interiér běžně opotřebovaný, znečištěný silněji, skvrny na sedadlech. Funkčnost klimatizace nelze vzhledem k nízké vnější teplotě objektivně posoudit, pravděpodobně funkční. Čelní sklo, drobné provozní praskliny, poškozená horní část těsnění. Zadní nárazník, pdřený P roh + lem, odřený L lem, běžná provozní poškození laku.

Fotodokumentace ve zvláštním souboru